

Примљено	20-12-2022
Број	2823/2



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сектор за водни саобраћај
и безбедност пловидбе
Број: 342-01-01171/2022-06
Датум: 7.12.2022.године

1716/172
ПОКРАЈИНСКИ ПОКРАЈИНСКИХ ОРГАНА УПРАВЕ
НОВИ САД

Примљено	19-12-2022			
Орган	Орган једин.	Број	Контрол.	Предмет
140		35-50/2022		

4442

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И ЗАШТИТУ
ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

21 000 НОВИ САД,
Бул. Михајла Пупина 16

Поводом вашег акта број 140-35-50/2022-01 од 1.9.2022. године који се односи на достављање услова за израду Просторног плана подручја посебне намене Специјалног резервата природе „Обедска бара“, достављамо вам услове из надлежности Дирекције за водне путеве и Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Увидом у достављени Просторни план подручја посебне намене Специјалног резервата природе „Обедска бара“ (материјал за рани јавни увид), који је урађен од стране ЈП „Завода за урбанизам Војводине“ из Новог Сада под бр. Е-2835 из 2022. године, утврђено је да предметни План обухвата леву обалу реке Саве од ~km 100+000 до ~km 48+400. Концепцијом уређења простора значајног за развој водног саобраћаја, планом је предвиђено стварање услова за развој саобраћаја који ће поспешити привредни развој овог простора.

Пловни пут

На основу чл. 2. Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Службени гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19) и чл. 2. Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19), река Сава на деоници од km 176+000 до km 81+000 има статус међународног водног пута категорије IV, а на деоници од km 81+000 до km 0+000 има статус међународног водног пута категорије Va.

У складу са „Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године“ („Сл.гласник РС“ бр. 3/14) планира се успостављање пловидбених услова на целокупном делу тока реке Саве, на територији Републике Србије, који би одговарали пловном путу Va категорије. Сходно томе, приликом изградње и/или реконструкције објеката, треба усвојити вредности параметара габарита пловног пута прописаних бар за категорију Va.

Одлуком Савске комисије бр. 13/09, дати су „Детаљни параметри за класификацију пловног пута на реци Сави“. Параметри габарита пловног пута и меродавног састава

(типска теретна пловила) за категорију Va, према Одлуци Савске комисије, дати су у следећој табели:

Параметар габарита пловног пута	катеґорија Va
Захтевана дубина пловног пута у односу на ниски пловидбени ниво (ЕН), при редукованом газу (94% трајање)	2,4m
Захтевана дубина пловног пута у односу на ЕН, за пловидбу са пуним газом (60% трајање)	3,4m
Ширина пловног пута при ЕН у правцу	55m
Ширина пловног пута при ЕН у кривини	85-90m
Минимални радијус кривине пловног пута	360m
Висина слободног габарита испод доње ивице мостовске конструкције, у односу на високи пловидбени ниво (ВПН)	≥ 7m
Ширина слободног габарита пловидбеног отвора моста	≥ 55m
Висина слободног габарита испод ваздушних ненапонских каблова, у односу на ВПН	≥ 12m
Висина слободног габарита испод ваздушних напонских каблова до 110kV, у односу на ВПН	≥ 15m
Висина слободног габарита испод ваздушних напонских каблова од 250kV, у односу на ВПН	≥ 15,75m
Висина слободног габарита испод ваздушних напонских каблова од 400kV, у односу на ВПН	≥ 17m

Ширина пловног пута реке Саве на читавој својој дужини унутар Републике Србије је 75m. Са аспекта безбедности водног саобраћаја на деоници водног пута реке Саве од km 104+000 до km 92+000 дефинисан је критичан сектор „Шабац“, а од km 88+200 до km 82+200 дефинисан је критичан сектор „Камичак“. Због неповољних морфолошких услова на овој деоници реке Саве, пловни пут се не може измештати.

Дирекција за водне путеве редовно ажурира електронске пловидбене карте на међународним и међудржавним водним путевима, те сходно томе све могуће измене на међународним и међудржавним водним путевима, можете наћи на интернет презентацији Дирекције за водне путеве: <http://www.plovput.rs/elektronske-plovidbene-karte>.

Меродавни пловидбени нивои

За разматрану деоницу реке Саве релевантне су следеће водомерне станице:

Водомерна станица	Стационажа (km)	Ниски пловидбени ниво (ЕН)	Високи пловидбени ниво (ВПН)
Шабац	106+280	71,97 mnm	77,39 mnm
Бељин	67+530	70,15 mnm	75,85 mnm
Београд	0+820	69,90 mnm	73,88 mnm

Постојеће хидротехничке грађевине и објекти

У зони предметног подручја налази се велики број хидротехничких грађевина које служе за усмеравање тока реке у регулационо корито и од изузетног су значаја са аспекта обезбеђивања потребних габарита пловног пута и безбедности пловидбе, те се морају узети у обзир при планирању и изградњи нових објеката и ни на који начин се не смеју угрозити.

Према подацима Дирекције за водне путеве, у зони предметног подручја налазе се следеће хидротехничке грађевине:

лева обала		десна обала	
стационажа (од km до km)	тип грађевине	стационажа (од km до km)	тип грађевине
99+700 – 94+800	систем напера	93+000 – 90+600	систем напера
94+300	преграда	88+100 – 87+400	систем напера
93+000 – 88+600	систем напера	59+200 – 57+500	систем напера
59+400 – 58+200	систем напера	57+900	преграда
55+350 – 54+000	систем напера	55+400 – 54+100	систем напера
49+100 – 48+500	усмеравајућа грађевина		

Са аспекта безбедности пловидбе објекти од значаја на реци Сави, у зони обухваћеној предметним Планом, су:

- ваздушни високонапонски кабл на станицама: km 99+850, km 51+500, km 50+950, km 50+850;
- зона цевовода у којој је забрањено сидрење од km 99+000 до km 98+500;
- скелски прелаз Купиново – Скела (Обреновац), прилазна рампа на левој обали на km 56+700, а на десној обали на km 56+200.

Сви објекти и грађевине у кориту и на обалама реке морају се узети у обзир при изради планске документације.

Општи услови за израду плана са становишта безбедности пловидбе

При уређењу подручја предметног плана треба водити рачуна да се планирањем и изградњом нових објеката не сме утицати на промену дефинисаних габарита пловног пута и безбедност пловидбе. У том смислу, потребно је испунити следеће услове:

1. На делу реке Саве на коме нема забране ангажовања водног простора ширина ангажоване акваторије, за планирање одређених садржаја и објеката који би залазили у корито реке Саве, може бити максимално 30m водног простора од уреза ниског пловидбеног нивоа на левој обали.
2. Због положаја хидротехничких грађевина и пловног пута на предметном подручју, на левој обали реке Саве није могуће ангажовање водног простора:
 - од km 99+800 до km 94+200;
 - од km 93+100 до km 88+500;
 - од km 87+600 до km 82+200;
 - од km 59+500 до km 58+100;
 - од km 55+500 до km 53+900;
 - од km 49+200 до km 48+400.
3. Позиције подводних инсталација, као и услове у којим зонама подводних инсталација не треба планирати нити градити објекте, прибавити од надлежних институција које управљају предметним инсталацијама.

4. Технологију изградње објеката на обали или у кориту реке и начин везивања пловила предвидети тако да се не наруши хидрауличко-морфолошка слика тока, као и да не дође до поремећаја проноса наноса. Водити рачуна да неадекватна технологија и начин везивања пловила могу изазвати негативан утицај на режим великих вода и режим леда.
5. Сви објекти и грађевине у кориту и на обали реке, морају се узети у обзир при планирању и изградњи других објеката и ни на који начин се не смеју угрожити. Приликом планирања одређених садржаја и објеката који би залазили у корито реке Саве, не сме се угрожити рад скелског прелаза Купиново – Скела (Обреновац).
6. Приликом евентуалног дефинисања полигона за спортове на води водити рачуна да буду смештени ван пловног пута.

С поштовањем,

в.д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА



Душан Радоњић